

NEIN!

zur Waldschlößchenbrücke.

Verkehrsinfarkt statt freie Fahrt.

- ✗ 20.000 Autos jeden Tag zusätzlich im Talkessel.
- ✗ Immer mehr Schlaglöcher und Holperpisten.
- ✗ Staufallen am Fetscherplatz und Großen Garten.



Am 27. Februar 2005

NEIN!

zur Waldschlößchenbrücke.

www.waldschloesschenbruecke.de

NEIN!

zur Waldschlößchenbrücke.

Fahrpreiserhöhung für alle.

- ✗ Brücke fördert nur Autoverkehr.
- ✗ Straßenbahn an Fetscherplatz und Bautzner Straße im Stau.
- ✗ Fahrzeiten länger, Betriebskosten steigen.
- ✗ Ab 2006 keine Zuschüsse mehr für DVB.



Am 27. Februar 2005

NEIN!

zur Waldschlößchenbrücke.

NEIN!

zur
Waldschlößchenbrücke.

Kinder sind unsere Brücke in die Welt von morgen.

- ✗ Waldschlößchenbrücke: Kosten 157 Mio. Euro, Tendenz steigend.
- ✗ Kitas: Sanierungsstau 117 Mio. Euro.
- ✗ Schulen: Sanierungsstau 475 Mio. Euro.



Am 27. Februar 2005

NEIN!

zur Waldschlößchenbrücke.

NEIN!

zur Waldschlößchenbrücke.

Wer soll das bezahlen?

- ✗ Dresdens Schuldenberg: 920 Mio. Euro = 6 Frauenkirchen.
- ✗ Zinsen: 37 Mio. Euro/Jahr = 18 sanierte Schulen & Kitas/Jahr.
- ✗ Brückenkosten für die Stadt: über 60 Mio. Euro = 2 Sportstadien.



Am 27. Februar 2005

NEIN!

zur Waldschlößchenbrücke.

www.waldschloesschenbruecke.de