

# **Straßenbahn kommt unter die Räder.**

## **Waldschlößchenbrücke schwächt Straßenbahn.**

Die Brücke wurde beschlossen, weil die Straßenbahn auf ihr fahren sollte. Jetzt ist die Straßenbahn nicht mehr geplant. Dafür wird die Brücke vierspurig. Autofahren wird attraktiver.

**Das führt zu Fahrgastrückgängen bei der Straßenbahn.  
Die Straßenbahn wird teurer.**

An beiden Brückenenden gibt es noch kleinteilige Gebiete, die der Krieg halbwegs verschont hat. Gerade dort wird der Autoverkehr ansteigen und die Straßenbahn behindern.

**Das führt zu Fahrzeiterhöhungen bei der Straßenbahn.  
Die Straßenbahn wird teurer.**

Der Bus soll über die Brücke fahren. Dann muss vom Osten in den Norden der Stadt zwei Mal umgestiegen werden. Komfortabel wird das nicht.

**Das führt zu Imageverlusten bei der Straßenbahn.  
Die Straßenbahn wird teurer.**

Das Geld für die Brücke kann nur einmal ausgegeben werden. Es wird an anderen Stellen fehlen – auch bei Unterhalt und Investition für die Straßenbahn.

**Das führt zum Sanierungsstau bei der Straßenbahn.  
Die Straßenbahn wird teurer.**

**Wird die Straßenbahn dann noch bezahlbar sein?  
Für die Stadt? Für die DVB? Für jeden von uns?**

**Entscheiden Sie sich am 27. Februar 2005  
für die Straßenbahn.**

**Nein** zur Waldschlößchenbrücke!

